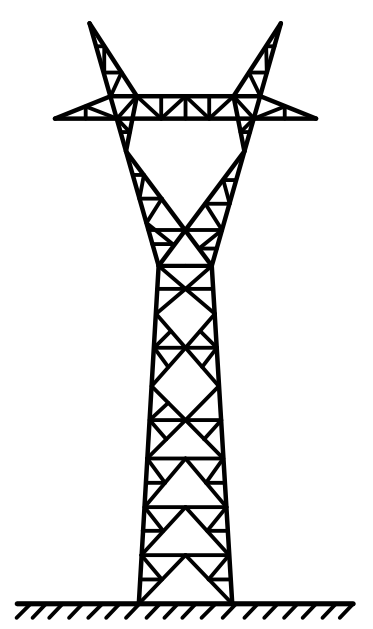
ЕЛЕКТРОПРОВОД 110 kV

П/СТ "ДИМИТЪР ДИМИТРОВ"-П/СТ "МОДЕРНО ПРЕДГРАДИЕ" ("СУХОДОЛ") – РЕКОНСТРУКЦИЯ В УЧАСТЪКА ОТ СТЪЛБ No2Асъщ ДО СТЪЛБ No4Асъщ

ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+895
ОТ СТЪЛБ No82същ ДО СТЪЛБ No5Асъщ

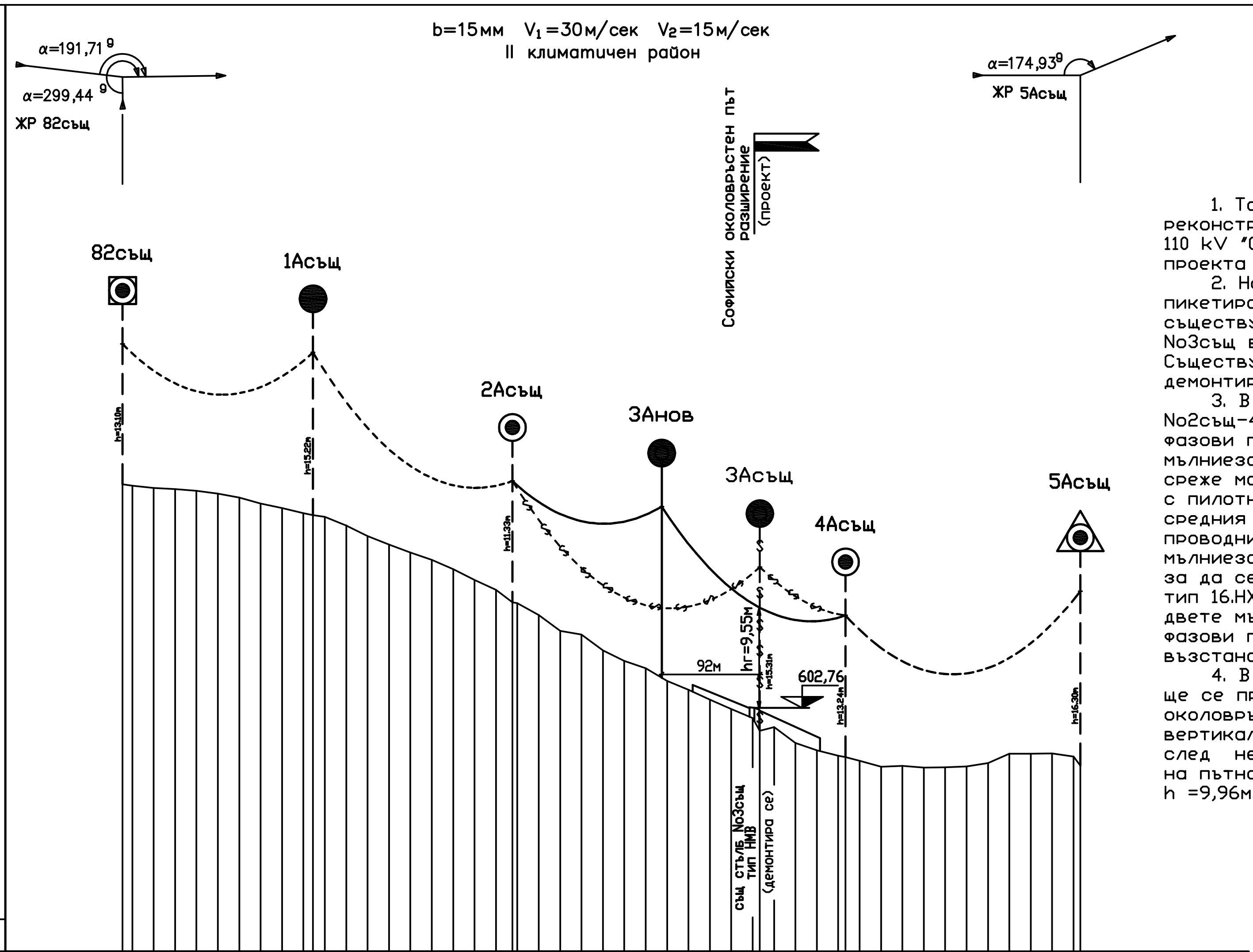
ОРИЕНТИРАНЕ НА СТЪЛБОВЕТЕ



от п/ст "Димитър Димитров" към п/ст "Модерно предградие"

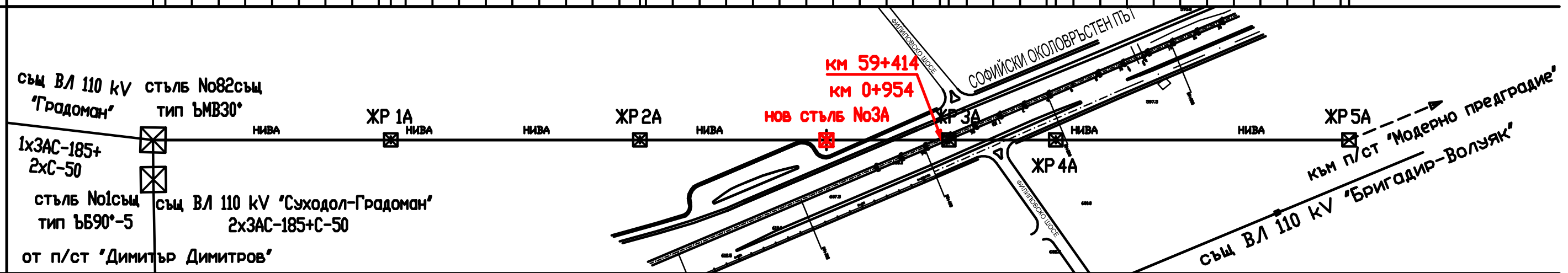
МАЩАБИ: ЗА ВИСОЧИНА – 1:625; ЗА ДЪЛЖИНА – 1:6250

ОСНОВНА (ОТНОСИТЕЛНА) КОТА 580



ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Точните места на всички стълбове в реконструирания участък на съществуващата ВЛ 110 kV "Суходол" са показани на приложената към проекта ситуация – чертеж No1/4 , в мащаб 1:1000.
2. Новият стълб No3 тип 16.НХТ-185 да се пикетира, фундира и изправи в оста на съществуващата ВЛ на разстояние 92м от стълб No3същ в посока към стълб No2същ. Съществуващият стълб No3същ тип НМВ-2 да се демонтира.
3. В новото опъвателно поле на ВЛ No2същ-4същ ще се запазят съществуващите фазови проводници марка АС-185 и двете мълниезащитни въжета С-50. Временно ще се среже моста на средна фаза на стълб No4Асъщ и с пилотно въже временно ще се демонтира средния фазов проводник. Другите два фазови проводника, пилотното въже и двете мълниезащитни въжета ще се повдигнат с вишки, за да се изправи новия носителен стълб No3нов тип 16.НХТ-185. След изправянето му се окачват двете мълниезащитни въжета и двата крайни фазови проводника, след което се изтегля и възстановява и средния фазов проводник.
4. В новото междустълбие на ВЛ No3нов-4същ ще се пресича бъдещото разширение на Софийския околовръстен път при км 59+414. Минималният вертикален габарит между проводниците на ВЛ след нейната реконструкция и проектната кота на пътното платно на автомагистралата ще бъде h =9,96м.

№		
1	СИТУАЦИЯ – РЕПЕРИ	
2	РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ТОЧКИТЕ	20 20 20 20 20 20 20 20 11 20 20 20 20 20 20 20 20 15 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 13 20 20 20 13 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
3	КОТИ НА ТОЧКИТЕ	623.68 623.53 623.32 623.22 623.06 622.80 622.42 621.87 621.45 620.96 620.79 620.62 619.82 618.84 618.03 617.30 616.60 615.74 614.74 613.81 612.65 612.56 611.44 609.97 609.63 608.15 607.16 606.47 605.29 604.46 603.53 602.66 601.81 600.62 600.96 599.50 598.81 598.30 598.17 597.82 597.27 597.34 597.19 597.22 597.28 597.61 598.49 598.49 598.51 598.21 597.38
4	ОБЩ КИЛОМЕТРАЖ	000; 178; 364; 596; 676; 895
5	РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ СТАНЦИИТЕ	178.04; 186.43; 231.33; 80.09; 219.50
6	НОМЕР НА СТЪЛБА	82същ; 1Асъщ; 2Асъщ; 3Анов; 4Асъщ; 5Асъщ
7	ТИП НА СТЪЛБА	ЪМВ60°; ХПСХПС)-2; ОМВ; 16.НХТ-185; ОМВ; ЪТ30°
8	ВИД НА ОКАЧВАНЕТО	ЕО; ЕН; ЕО; ЕН; ЕО; ЕО
9	ПИКЕТАЖ НА СТЪЛБОВЕТЕ	0+000; 0+178; 0+364; 0+504; 0+676; 0+895
10	МЕЖДУСТЪЛБИЕ	178.04; 186.43; 139.60; 171.85; 219.50
11	ОПЪВАТЕЛНО ПОЛЕ – ПРИВЕДЕНО МЕЖДУСТЪЛБИЕ	364/182; 312/158; 219/219
12	МАРКА И НАТЯГАНЕ НА ПРОВОДНИКА	1x3АС-185– по съществуваща регулация ; σmax(АС-185)=98,31MPa
13	МАРКА И НАТЯГАНЕ НА М.З. ВЪЖЕ	2xС-50 – по съществуваща регулация ; σmax(С-50)=320 MPa

ПРОЕКТАНТ: /ИНЖ. Р. ПИПЕВ/	РЪКОВОДИТЕЛ ОБЕКТ: /ИНЖ. Л. КОЛАРОВ/	ЧАСТ: ЕЛЕКТРО; ФАЗА: ТП; МАЩАБ: 1:625/6250	ОБЕКТ: СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ В У-К ОТ КМ 0+940=59+400 ДО КМ 3+168.93=61+629.18 И ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+780; ПОДОБЕКТ: УЧАСТЪК ОТ км 0+900 ДО км 3+168.93 И ОТ км 0+000 ДО км 1+001.60; СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ НА ВЛ 110 kV "СУХОДОЛ" В УЧАСТЪКА ОТ СТЪЛБ No 82същ ДО СТЪЛБ No 5А	2010г.; ЧЕРТЕЖ 2; ЛИСТ: 1